

<b>PRZEBUDOWA UL. TADEUSZA KOŚCIUSZKI I PLAC WOLNOŚCI ZE SKRZYŻOWANIEM UL. JANA Z KOLNA W UZDROWISKU USTKA – B. TELETECHNICZNA</b>
--

Strona tytułowa	<b>PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻA TELETECHNICZNA</b>	
Nazwa zadania	<b>Przebudowa ul. Tadeusza Kościuszki, ul. Plac Wolności oraz łączącego te ulice skrzyżowania z ulicą Jana z Kolna w Uzdrowisku Ustka</b>	
Adres	<b>Powiat Słupski, Gmina Miasto Ustka, ul. Tadeusza Kościuszki, ul. Plac Wolności oraz łączącego te ulice skrzyżowania z ulicą Jana z Kolna w Uzdrowisku Ustka</b>	
Kategoria obiektu budowlanego	<b>XXV, IV</b>	
Usytuowanie	<b>Działki: 257, 133, 325/2, 324/2, 324/1, Obręb Miasto Ustka gmina Miasto Ustka, pow. Słupski, woj. Pomorskie</b>	
Inwestor	<b>GMINA MIASTO USTKA - ZARZĄD INFRASTRUKTURY MIEJSKIEJ W USTCE 76-270 Ustka, ul. Dworcowa 1</b>	
Spis zawartości projektu budowlanego	<b>E1. Projekt zagospodarowania terenu</b>	
Data opracowania	<b>Grudzień 2023r.</b>	
Oświadczenie	Zgodnie z wymogiem art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 07 lipca 1994 roku Prawo budowlane ( Tekst jednolity : Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z 2022 r. poz. 88.) oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.	
Projektant b. teletechniczna	<b>mgr inż. Roman Glander</b>	<b>Upr. budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej nr KUP/0168/PWOT/06</b>

## **Spis treści PROJEKTU WYKONAWCZY**

CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
1.PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2.OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO .....	4
3.OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO SPOSOBU ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	4
4.PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	5
5.ZESTAWIENIE POWIERZCHNI .....	5
6.INFORMACJE I DANE.....	5
7.DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.....	6
8.NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH.....	6
9.OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	6
10.CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	7

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

## **PROJEKTU WYKONAWCZY**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- ✓Zlecenie od Inwestora
- ✓Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- ✓Wizja lokalna w terenie i inwentaryzacja stanu istniejącego
- ✓Uzgodnienia z Inwestorem

### **2. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego – inwestycji liniowej, polegającego na przebudowie drogi gminnej publicznej w ramach zadania pn.:

„Przebudowa ul. Tadeusza Kościuszki, ul. Plac Wolności oraz łączącego te ulice skrzyżowania z ulicą Jana z Kolna w Uzdrowisku Ustka”, na które Gmina Miasto Ustka otrzymała dofinansowanie w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych nr Edycja4Uzdrowiska/2022/77/PolskiŁad.

Przebudowę drogi publicznej w centrum miasta, Zamawiający podzielił na dwa etapy:

- etap 1: przebudowa pasa drogowego ul. Plac Wolności (dz. nr 325/2, 324/2, 324/1 od skrzyżowania z ul. Kilińskiego, Żeromskiego i Piłsudskiego do skrzyżowania z ul. Jana z Kolna włącznie):
  - długość pasa drogowego - ok. 106,00 mb
  - szerokość pasa drogowego – śr. 17,0 mb
  - powierzchnia pasa drogowego – 0,18 ha (1802 m<sup>2</sup>)
- etap 2: przebudowa pasa drogowego ul. Tadeusza Kościuszki od skrzyżowania z ul. Jana z Kolna i Pl. Wolności do wjazdu ośrodka wypoczynkowego „Energetyk”, bez skrzyżowania z ul. Kopernika dz. 257 (dł. 29 mb) i skrzyżowania z ul. Leśną (dł. 31 mb) dz. nr 133, 257:
  - długość pasa drogowego - ok. 290,00 mb (bez przebudowanego w 2020 r. skrzyżowania z ul. Leśną oraz skrzyżowania z ul. Kościuszki, które jest objęte odrębnym opracowaniem projektowym wykonywanym na zlecenie Zarządu Dróg Powiatowych w Słupsku);
  - szerokość pasa drogowego – od 13,40 do 14,50 mb;

- powierzchnia pasa drogowego (bez wyłączonych skrzyżowań) – 0,40 ha (4034 m<sup>2</sup>);

### **3.OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO SPOSOBU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Obszar objęty inwestycją zlokalizowany jest:

- w północno-wschodniej części miasta, po wschodniej stronie kanału portowego, na prawym brzegu rzeki Słupi,
- w obszarze: zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, szpitala uzdrowskiego, ośrodków sanatoryjno-wypoczynkowych, w rejonie obiektu parkowo-rekreacyjnego przy Placu Wolności, w rejonie parków nadmorskich,
- w strefie uzdrowskiej „A” i „B” Uzdrowska Ustka,

Teren jest płaski, zurbanizowany, uzbrojony w infrastrukturę podziemną.

Inwestycja będzie realizowana w dwóch etapach:

- etap 1: przebudowa pasa drogowego ul. Plac Wolności bez skrzyżowania z ul. Kilińskiego, Żeromskiego i Piłsudskiego, ze skrzyżowaniem z ul. Jana z Kolna i Pl. Wolności - na nieruchomościach oznaczonych jako działki nr: 325/2, 324/1, 324/2 – działki drogowe dróg publicznych, własność Gminy Miasta Ustka.
- etap 2: przebudowa pasa drogowego ul. Tadeusza Kościuszki bez skrzyżowań z ul. Kopernika oraz ul. Leśną
- na nieruchomościach oznaczonych jako działki nr: 257, 133 - działki drogowe dróg publicznych, własność Gminy Miasta Ustka.

#### **Charakterystyka terenu planowanej inwestycji**

etap 1: przebudowa pasa drogowego ul. Plac Wolności

Przebudowywany pas drogowy ma długość 92 mb w ciągu ul. Plac Wolności (droga gminna publiczna nr 100010G), szerokość dyspozycyjnego pasa drogowego wynosi 17,0 m oraz skrzyżowanie z ul. Jana z Kolna na odcinku długości ok. 14 mb (droga gminna publiczna nr 100011G);

Na pas drogowy składa się:

- jezdnia o szerokości śr. ok. 5,30 m o nawierzchni bitumicznej, obramowana obustronnie krawężnikiem betonowym. Konstrukcję jezdni stanowią: warstwy bitumiczne o grubości ok. 11 cm ułożone na podbudowie granitowej o grubości ok. 20 - 25 cm. Nawierzchnia jest zużyta z racji upływu czasu;

- chodnik dwustronny, o szerokościach zmiennych od 1,5 m do 7,5 m, wykonany z różnych materiałów na poszczególnych odcinkach z betonowych płyt chodnikowych 30 x 30 cm, 35 x 35 cm, 50 x 50 cm oraz kostki bet. Polbruk;

- zjazdy wykonane z płyt betonowych typu trylinka;

- skrzyżowanie z ul. Kilińskiego, Piłsudskiego i Żeromskiego wykonane z kostki bet. Polbruk (w dwóch kolorach) oraz kostki kamiennej łupanej wym. 9/11 cm bazaltowej i granitowej, chodniki z płytek betonowych wym. 20 x 20 cm oraz 30 x 30 cm ze strukturą kamienia z pasami dzielącymi kostki kamiennej łupanej wym. 9/11 cm bazaltowej i granitowej.

Skrzyżowanie jest odwodnione poprzez wpusty deszczowe włączone w sieć kanalizacji deszczowej w ul. Żeromskiego;

- skrzyżowanie z ul. Jana z Kolna, Plac Wolności i Kościuszki: nawierzchnia jezdni bitumiczna, chodniki z kostki bet. Polbruk (w różnych wzorach i kolorach). Skrzyżowanie nie posiada odwodnienia;

- brak kanalizacji deszczowej na całym odcinku drogi (poza skrzyżowaniem z ul. Kilińskiego, Piłsudskiego i Żeromskiego).

Materiały nawierzchniowe wszystkich elementów drogowych wykazują znaczny stopień zużycia. Spadki poprzeczne i podłużne jezdni oraz chodników w znacznym stopniu odbiegają od wartości normatywnych ze względu na liczne zagłębienia w powierzchni.

Nawierzchnie jezdni i chodników są w złym stanie technicznym, nie tworzą jednorodnej formy architektonicznej i charakteryzują się nikłą estetyką, brak odwodnienia pasa drogowego, brak elementów małej architektury (ławki i kosze na śmieci), zieleń przydrożną stanowią drzewa w linii oddzielającej chodnik od jezdni, z elementem chłonnym ok. 1,0 x 1,0 m wokół każdego drzewa, z wyznaczonymi pomiędzy nimi miejscami postojowymi.

Przedmiotowy pas drogowy uzbrojony jest w sieci: wodociągową, kanalizację sanitarną, gazową, energetyczną, kanalizację teletechniczną, zmodernizowane oświetlenie uliczne typu LED (słupy, oprawy oświetleniowe oraz linia kablowa). Zwierciadło wody gruntowej znajduje się na głębokości ok. 2,70 m poniżej niwelety.

Istniejące nawierzchnie utwardzone są nieprzyjazne dla osób niepełnosprawnych, osób starszych, wózków i rowerzystów – występują bariery architektoniczne w postaci braku obniżonych zjazdów z chodników na ulice, występują liczne nierówności i uszkodzenia płyt chodnikowych. Parkingi na chodniku bez wydzielonych miejsc postojowych dla pojazdów

samochodowych powodują parkowanie pojazdów w sposób nieuporządkowany, co stwarza zagrożenie dla pozostałych użytkowników drogi, w szczególności pieszych.

Istniejące zagospodarowanie sąsiednich działek wykracza poza własny teren i ingeruje w obszar pasa drogowego – murek okalający działkę nr 325/5, żywopłot oraz drzewa wzdłuż działki nr 325/7.

Przedstawiony powyżej istniejący stan elementów drogi wraz z infrastrukturą drogową wskazuje na celowość wykonania przedmiotowej inwestycji.

## **etap 2: przebudowa pasa drogowego ul. Tadeusza Kościuszki**

(od skrzyżowania z ul. Jana z Kolna do zjazdu do ośrodka „Energetyk” do dz. nr 130/6 i dz. nr 129/1 bez skrzyżowań z ul. Leśną i ul. Kopernika)

Przebudowywany pas drogowy (droga gminna publiczna nr 100015G) ma długość ok. 290 mb, szerokość dyspozycyjnego pasa drogowego od 13,40 do 14,50 m;

- jezdnia szerokości od 5,30 do 6,20 m o nawierzchni bitumicznej gr. ok. 7 cm, na podbudowie granitowej gr. 20 – 25 cm;
- chodnik dwustronny szerokości od 1,50 do 4,60 m, wykonany z różnych materiałów na poszczególnych odcinkach: z betonowych płyt chodnikowych 30 x 30 cm, 35 x 35 cm, 50 x 50 cm, kostki bet. Polbruk (w różnych wzorach i kolorach);
- zjazdy wykonane najczęściej z płyt betonowych typu trylinka, kostki bet. Polbruk lub kostki kamiennej różnego formatu;
- brak kanalizacji deszczowej na całym odcinku drogi (poza skrzyżowaniami z ul. Kopernika i ul. Leśną).

Materiały nawierzchniowe wszystkich elementów drogowych wykazują duży stopień zniszczenia. Spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni w znacznym stopniu odbiegają od wartości normatywnych ze względu na liczne zagłębienia i nierówności powierzchni.

Przedmiotowy pas drogowy uzbrojony jest w sieci: wodociągową, kanalizację sanitarną, gazową, energetyczną, ciepłowniczą, kanalizację teletechniczną, zmodernizowane oświetlenie uliczne typu LED (słupy, oprawy oświetleniowe oraz linia kablowa). Zwierciadło wody gruntowej znajduje się na głębokości ok. 2,90 m poniżej niwelety. Skrzyżowanie z ul. Kopernika (droga powiatowa nr 1197G) wg oddzielnego opracowania aktualnie wykonywanego na zlecenie Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku. Skrzyżowanie z ul. Leśną przebudowane w 2020 r. zabezpieczone w instalację odwodnieniową włączoną do sieci kanalizacji deszczowej w

ul. Leśnej.

Nawierzchnie jezdni i chodników są w złym stanie technicznym, nie tworzą jednorodnej formy architektonicznej i charakteryzują się nikłą estetyką, brak odwodnienia pasa drogowego, brak elementów małej architektury (ławki i kosze na śmieci), zielen przydrożną stanowią drzewa w linii oddzielającej chodnik od jezdni, z elementem chłonnym ok. 1,0 x 1,0 m wokół każdego drzewa, z urządzonymi pomiędzy nimi miejscami postojowymi.

Istniejące nawierzchnie utwardzone są nieprzyjazne dla osób niepełnosprawnych, osób starszych, wózków i rowerzystów – występują bariery architektoniczne w postaci braku obniżonych zjazdów z chodników na ulice, występują liczne nierówności i uszkodzenia płyt chodnikowych. Parkingi na chodniku bez wydzielonych miejsc postojowych dla pojazdów samochodowych powodują parkowanie pojazdów w sposób nieuporządkowany, co stwarza zagrożenie dla pozostałych użytkowników drogi, w szczególności pieszych.

Istniejące zagospodarowanie sąsiednich działek wykracza poza własny teren i ingeruje w obszar pasa drogowego – ogrodzenie okalające działkę nr. 302/2 wraz z zielenią oraz niektóre drzewa zlokalizowane są w skrajni jezdni.

Przedstawiony powyżej istniejący stan elementów drogi lub ich całkowity brak wskazuje na celowość wykonania przedmiotowej inwestycji.

#### **4.PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Do projektowania przyjęto przekrój uliczny, jezdni obustronnie ograniczona obrzeżem od strony granicy pasa drogowego. Elementy jezdni rozgraniczone zostały poprzez kolorystykę, droga zaprojektowana w jednej płaszczyźnie. Szerokość jezdni równa 5,00-5,50m (5,50-6,00m liczona ze ściekiem). Szerokość chodników 1,5m-2,0m. Miejsca postojowe projektuje się jako równoległe i prostopadłe odpowiednio o szerokościach prostopadłe – 2,5x5,0m, równoległe – 2,5x6,0m,dla inwalidów – 3,6x6,0m.

#### **5.ZESTAWIENIE POWIERZCHNI**

**etap 1: przebudowa pasa drogowego ul. Plac Wolności i skrzyżowania z ul. Jana z Kolna**  
szacunkowe zestawienie powierzchni przewidzianych do rozbiórki:

1. rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - ok. 665 m<sup>2</sup>
2. rozebranie nawierzchni z płytek chodnikowych, kostki bet. zjazdów z trylinki - ok. 970 m<sup>2</sup>

3. rozebranie obrzeży betonowych - ok. 170 mb

4. rozebranie krawężników betonowych - ok. 200 mb

5. rozebranie podbudowy granitowej pod jezdnią - ok. 665 m<sup>2</sup>

6. rozebranie murku z kamienia i betonu - ok. 40 mb

szacunkowe zestawienie budowy powierzchni nawierzchni utwardzonych:

7. odtworzenie nawierzchni z kostki betonowej wynikające z podłączenia  
do sieci kanalizacji deszczowej w ul. Żeromskiego - ok. 5 m<sup>2</sup>

8. nawierzchnie z kostki betonowej - ok. 1699 m<sup>2</sup>

- jezdnie/zjazdy - ok. 720 m<sup>2</sup>

- chodniki - ok. 644 m<sup>2</sup>

- miejsca postojowe - ok. 335 m<sup>2</sup>

9. montaż obrzeży bet. na ławie z oporem - ok. 400 mb

szacunkowe zestawienie budowy lamp oświetleniowych:

10. lampy oświetleniowe przejść dla pieszych typu LED - 8 szt.

11. relokacja istniejących lamp oświetleniowych - 1 szt.

szacunkowe zestawienie długości kanalizacji deszczowej i rozsiąkowej:

12. sieć i przyłącza kanalizacji deszczowej z rur PVC Ø 160 - 300 klasy SN 8 – ok. 175 mb

13. studnie betonowe Ø 1000 – 1200 mm - 5 szt.

14. wpusty deszczowe Ø 500 mm - 12 kpl.

15. system retencyjno – infiltracyjny z rur PVC Ø 200 - 300 klasy SN 8 - ok. 165 mb

16. studnie rewizyjne PVC systemowe Ø 425 – 600 mm - ok. 6 szt.

szacunkowe zestawienie długości kanalizacji teletechnicznej:

17. kanalizacja teletechniczna z rur HDPE Ø 125 – ok. 120 mb

18. studnie betonowe SK1/SK2 - 4 szt.

szacunkowe zestawienie wykonania terenów zieleni urządzonej – drzewa, krzewy, trawa itp.:

19. tereny zieleni urządzonej - ok. 173 m<sup>2</sup>

20. kraty żeliwne przy drzewach 150/15 - 2 szt.

21. nasadzenia drzew - 4 szt.

szacunkowe zestawienie elementów małej architektury:

22. ławki - 6 szt.

23. zestaw koszy do segregacji odpadów - 4 kpl.



- 24. znaki drogowe na słupkach ocynk. - 8 kpl.
- 25. oznakowanie poziome - 120 m<sup>2</sup>
- 26. tablice z nazwami ulic na słupkach - 2 kpl.
- 27. gabloty informacyjne, dwustronne K7 - 3 szt.

**etap 2: przebudowa pasa drogowego ul. Tadeusza Kościuszki** szacunkowe zestawienie powierzchni przewidzianych do rozbiórki:

- 1. rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - ok. 1760 m<sup>2</sup>
- 2. rozebranie nawierzchni z płytek chodnikowych i kostki bet. i kamiennej - ok. 2250 m<sup>2</sup>
- 3. rozebranie obrzeży betonowych - ok. 200 mb
- 4. rozebranie krawężników betonowych - ok. 600 mb
- 5. rozebranie podbudowy granitowej pod jezdnią - ok. 1760 m<sup>2</sup>
- 6. rozbiórka systemowego ogrodzenia na fragmencie dz. nr 302/2 - ok. 12 mb

szacunkowe zestawienie powierzchni nawierzchni utwardzonych:

- 7. odtworzenie nawierzchni z kostki betonowej wynikające z podłączenia do sieci kanalizacji w ul. Leśnej - ok. 15 m<sup>2</sup>

- 8. nawierzchnie z kostki betonowej - ok. 3703 m<sup>2</sup>

- jezdnia/zjazdu - ok. 2100 m<sup>2</sup>

- chodniki - ok. 1063 m<sup>2</sup>

- miejsca postojowe - ok. 540 m<sup>2</sup>

- 9. montaż obrzeży bet. na ławie z oporem - ok. 580 mb

szacunkowe zestawienie budowy lamp oświetleniowych:

- 10. lampy oświetleniowe przejść dla pieszych typu LED - 0 szt.

- 11. relokacja istniejących lamp oświetleniowych - 1 szt.

szacunkowe zestawienie długości kanalizacji deszczowej i rozsiąkowej:

- 12. sieć i przyłącza kanalizacji deszczowej z rur PVC Ø 160 - 300 klasy SN 8 – ok. 455 mb

- 13. studnie betonowe Ø 1000 – 1200 mm - 16 szt.

- 14. wpusty deszczowe Ø 500 mm - 32 kpl.

- 15. system retencyjno – infiltracyjny z rur PVC Ø 200 - 300 klasy SN 8 - ok. 580 mb

- 16. studnie rewizyjne PVC systemowe Ø 425 – 600 mm - ok. 20 szt.

szacunkowe zestawienie długości kanalizacji teletechnicznej:

17. kanalizacja teletechniczna z rur HDPE Ø 125 – ok. 290 mb

18. studnie betonowe SK1/SK2 - 8 szt.

szacunkowe zestawienie wykonania terenów zieleni urządzonej – drzewa, krzewy, trawa itp.:

19. tereny zieleni urządzonej - ok. 208m<sup>2</sup>

20. kraty żeliwne przy drzewach 150/150 - 0 szt.

21. nasadzenia drzew - 28 szt.

szacunkowe zestawienie elementów małej architektury:

22. ławki - 12 szt.

23. zestaw koszy do segregacji odpadów - 6 kpl.

szacunkowe zestawienie elementów oznakowania

24. znaki drogowe na słupkach ocynk. - 14 kpl.

25. oznakowanie poziome - 80 m<sup>2</sup>

26. tablica informacyjna projektu - 1 szt.

27. tablice z nazwami ulic na słupkach - 2 kpl.

## **6. INFORMACJE I DANE**

### **6.1 O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TEGO TERENU WYNIKAJĄCYCH Z AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO LUB DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Planowane przedsięwzięcie jest zgodne z ustaleniami zawartymi w obowiązującym na obszarze planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego :

· pn.: „CENTRUM 4” zatwierdzony uchwałą Nr XLVIII/349/2006 z dnia 28.09.2006r.

· pn.: „Wczasowa i okolice” zatwierdzony uchwałą Rady Miasta Ustka Nr XLI/357/2013 z dnia 30.12.2013r.

· pn.: „CENTRUM 3A” zatwierdzony uchwałą Rady Miasta Ustka Nr XL/365/2017 z dnia 26.10.2017r.

· pn.: „CENTRUM 4A” zatwierdzony uchwałą Rady Miasta Ustka Nr XXXVI/329/2017 z dnia 29.06.2017r.

Działki, na których planowana jest inwestycja są własnością Gminy Miasto Ustka i stanowią

działki drogowe dróg gminnych publicznych.

## **6.2 OCHRONA ZABYTKÓW NA PODSTAWIE USTALEN MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO**

W miejscu realizacji robót nie występują strefy ochrony archeologicznej.

## **6.3 OKREŚLENIE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w terenach zakładu górniczego.

## **6.4 INFORMACJA O CHARAKTERZE, CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODREBNYMI**

Elementy projektowanej budowy drogi w trakcie budowy i eksploatacji nie wywierają wpływu na środowisko naturalne:

- pozostają bez wpływu na powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne,
- nie zmieniają krajobrazu,
- nie powodują emisji zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych,
- nie wydzielają ciepła
- nie wytwarzają odpadów,
- nie występuje promieniowanie elektromagnetyczne ani jonizujące, pole elektromagnetyczne lub inne zakłócenia,
- nie wytwarzają hałasu oraz wibracji,
- nie stwarzają zagrożenia porażenia prądem elektrycznym ani pożarowego.

Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne eliminują wpływ obiektu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

## **7.DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ**

Istniejąca szerokość jezdni 5,5-6,0m zapewnia dojazd pojazdów ochrony przeciwpożarowej.

## **8.NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH**

Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto jak dla kategorii ruchu KR2.

Podana konstrukcja nawierzchni odpowiada Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych

Dane wyjściowe do projektowania:

**Etap 1:** przebudowa pasa drogowego ul. Plac Wolności ze skrzyżowaniem z ul. Jana z Kolna i T. Kościuszki Początek przebudowy pasa drogowego przyjmuje się na styku jezdni bitumicznej ul. Pl. Wolności ze skrzyżowaniem z ul. Kilińskiego, Żeromskiego i Piłsudskiego. Koniec robót za

skrzyżowaniem ul. Jana z Kolna, Pl. Wolności i Tadeusza Kościuszki.

Przy projektowaniu przyjąć dane wyjściowe:

- jezdnia
- ruch dwukierunkowy
- długość: 106 mb,
- szerokość: 5,5 - 6,0 m (dopuszcza się zwężenie jezdni z uwagi na utrzymanie 2,0 m szerokości chodników),
- realizacja jezdni i chodnika w jednym poziomie z obniżonym ciekiem wód deszczowych po obu stronach jezdni,
- prędkość projektowa 50 km/h,
- chodniki po obu stronach jezdni o zalecanej szerokości 2,0 m i minimalnej 1,5 m, · przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania o szerokości 4,0 m,
- wykonać doświetlenie przejść dla pieszych,
- przewidzieć miejsca parkingowe, w tym miejsca dla osób niepełnosprawnych, · ruch rowerowy odbywać się będzie na ogólnych zasadach ruchu drogowego,
- kategoria ruchu KR2,
- wydzielenie terenów czynnych biologicznie z niską i wysoką zielenią urządzoną, teren zielony ujęty w obrzeża bet. 8x30x100 cm zrównane z powierzchnią jezdni i chodnika, teren zielony obniżony w stosunku do obrzeży min. 5 cm,
- w miejscach, w których drzewa wchodzą w obręb ciągu komunikacyjnego należy zastosować

kraty żeliwne chodnikowe 150/150 mm, zapewniając swobodę chodzenia oraz możliwość rozwoju i utrzymania systemu korzeniowego drzew.

- przy terenach zielonych ustawić 6 kompletów ławek parkowych z zestawem koszy do segregacji odpadów 4 kpl,
- montaż oszklonych i oświetlonych gablot informacyjnych, dwustronnych, o konstrukcji stalowo aluminiowej, typ K7, o wym. 1280x2240x228 mm – zgodnych z obowiązującym w m. Ustka Systemem Informacji Miejskiej przyjętym Zarządzeniem Burmistrza Miasta Ustki Nr 0050.GP.150.2019 z dnia 1 lipca 2019 r. – 3 szt.

**Etap 2:** przebudowa pasa drogowego ul. Tadeusza Kościuszki (od skrzyżowania z ul. Jana z Kolna do zjazdu do ośrodka „Energetyk” na końcu drogi bez skrzyżowań z ul. Kopernika i ul. Leśną):

Początek przebudowy pasa drogowego przyjmuje się od skrzyżowania z ul. Jana z Kolna do zjazdu do ośrodka „Energetyk” na końcu drogi, bez skrzyżowań z ul. Kopernika (droga powiatowa nr 1197G wg oddzielnego opracowania) oraz ul. Leśną (droga gminna publiczna nr 100012G)

Przy projektowaniu przyjąć dane wyjściowe:

- jezdnia
  - ruch dwukierunkowy
  - długość: ok. 290,00 mb
  - szerokość: 5,5 - 6,0 m (dopuszcza się zwężenie jezdni z uwagi na uzyskanie zalecanej szerokości chodnika 2,0 m i minimalnej 1,5 m),
  - realizacja jezdni i chodnika w jednym poziomie z obniżonym ciekiem wód deszczowych po obu stronach jezdni,
- prędkość projektowa 50 km/h,
- chodnik dwustronny o zalecanej szerokości 2,0 m i minimalnej 1,5 m, · przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania o szerokości 4,0 m,
- przewidzieć miejsca parkingowe, w tym miejsca dla osób niepełnosprawnych (w miarę możliwości),
- ruch rowerowy odbywać się będzie na ogólnych zasadach ruchu drogowego,
- kategoria ruchu KR2,

- wydzielenie terenów czynnych biologicznie z niską i wysoką zielenią urządzoną, teren zielony ujęty w obrzeża bet. 8x30x100 cm zrównane z powierzchnią jezdni i chodnika, teren zielony obniżony w stosunku do obrzeży min. 5 cm,
- w miejscach, w których drzewa wchodzą w obręb ciągu komunikacyjnego należy zastosować kraty żeliwne chodnikowe 150/150 mm, zapewniając swobodę chodzenia oraz możliwość rozwoju i utrzymania systemu korzeniowego drzew.
- przy terenach zielonych ustawić 12 szt. ławek parkowych oraz 6 zestawów koszy do segregacji odpadów; 6 szt. ławek i 3 kpl. koszy na odcinku od skrzyżowania Jana z Kolna do Kopernika oraz 6 szt. ławek i 3 kpl. koszy od skrzyżowania od Kopernika do Leśnej.
- montaż tablicy informacyjnej o projekcie o wym. 90x60 cm, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 maja 2021 r. w sprawie określenia działań informacyjnych podejmowanych przez podmioty realizujące zadania finansowane lub dofinansowane z budżetu państwa lub z państwowych funduszy celowych.

## **9.KANAŁ TECHNOLOGICZNY**

Dla potrzeb kanału technologicznego zostanie wybudowana kanalizacja teletechniczna na całym odcinku przebudowywanych ulic Pl. Wolności i Kościuszki z wykonaniem połączenia do istniejącej szafy oświetleniowej ZIM-2 Pl. Wolności i studni kablowej przy szafie oświetleniowej ZIM-3 u zbiegu ulic Kościuszki i Leśnej.

Kanał technologiczny uliczny w postaci rur HDPE Ø125/7,1 – kanalizacja pierwotna.

Kanalizację pierwotną wyposażyć w rury 3 x HDPE Ø40/3,7 oraz wiązkę mikrorurek 7x12/8. Przy skrzyżowaniach poprzecznych z drogami dodatkowy kanał technologiczny przepustowy składający się z rury HDPE Ø125/7,1. Studnie betonowe typu SK-1, SK-2 lub równoważne. Pokrywy powinny spełniać wymagania obciążalności w klasie C250 wg normy EN124. Zabezpieczenie wjazdu przed nieuprawnionym dostępem (pokrywa antysabotażowa). Ciągi rur kanalizacji powinny być rozróżnialne przez stosowanie rur HDPE 40 koloru czarnego z oznakowaniem w postaci pasków: niebieskiego, zielonego i czerwonego na zewnętrznej powierzchni oraz stosowanie przywieszek identyfikacyjnych w studniach i komorach kablowych. Łączna szacowana długość kanalizacji teletechnicznej ok. 410 mb i 12 szt. studni rewizyjnych.

Roboty ziemne wykonywać ręcznie, w obrębie wykonywanych i przekładanych kabli

wykonywać podsypki i nadsypki piaskowe, gr. min. 10 cm; w jezdniach zastosowany grunt na zasypanie wykopów będzie użyty na zasadach określonych jak dla robót sanitarnych.

## **10.CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

### **13.1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. 1**

**SKALA 1:500**

**UZGODNIENIA**